

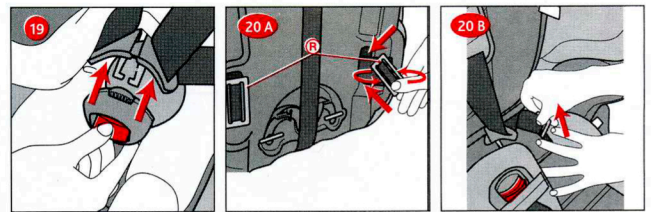
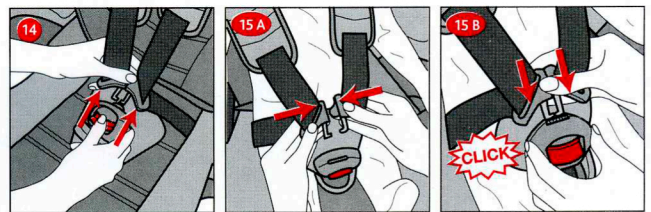
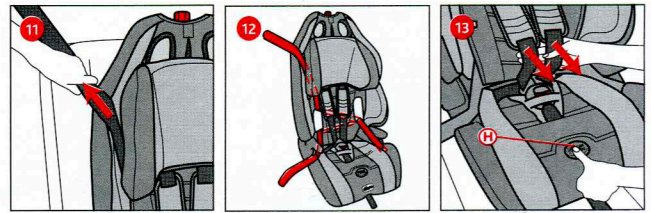
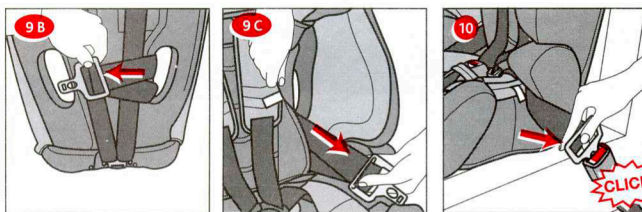
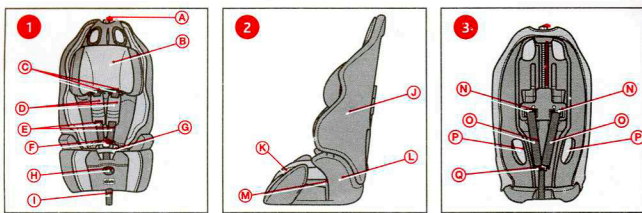
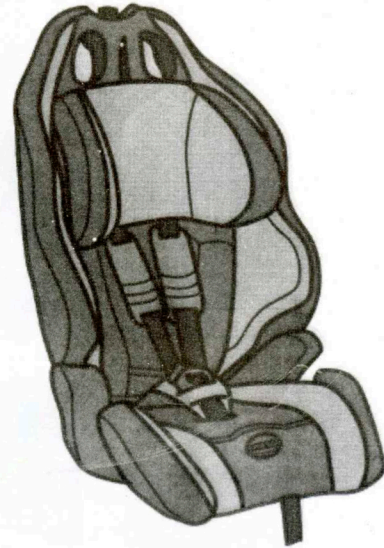
Инструкция по эксплуатации

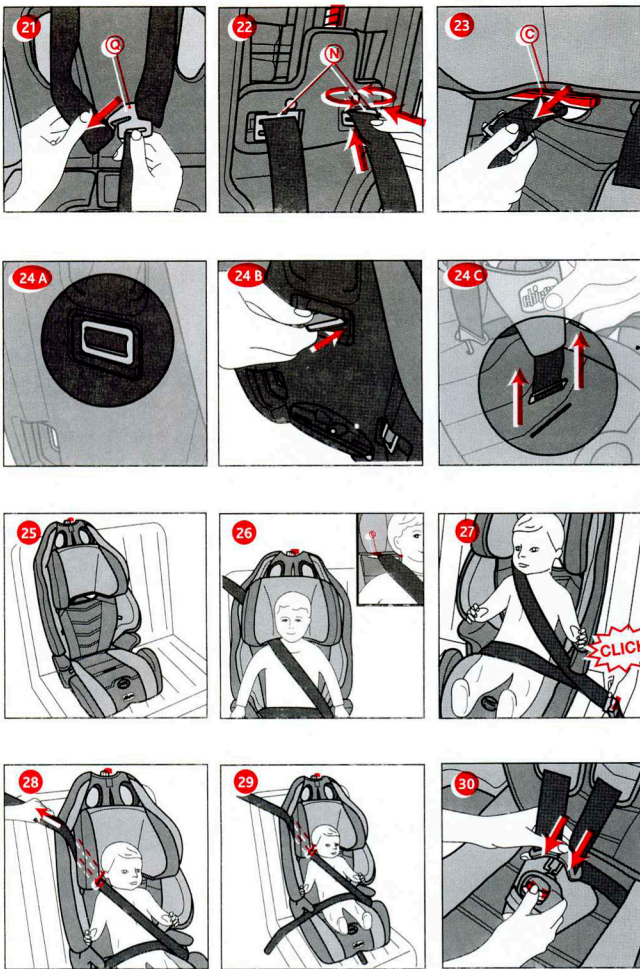
ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ I-III

МОДЕЛЬ: S600

ВОЗРАСНАЯ КАТЕГОРИЯ С 9 МЕСЯЦЕВ ДО 12 ЛЕТ

(от 9 до 36 кг)





3



4

RUS Инструкция по использованию

ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВАЖНО! ПРОЧИТАТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

- Для монтажа и установки изделия точно следуйте инструкции. Избегайте использования изделия без предварительного ознакомления с инструкцией.
- Сохраните настоящее руководство для использования в будущем.
- ВНИМАНИЕ!** Согласно статистическим данным о ДТП задние сиденья автомобиля являются более безопасными по сравнению с передними: поэтому рекомендуется устанавливать автокресло на заднее сиденье. Особенно безопасно центральное заднее сиденье, если оно снабжено ремнем безопасности с креплением в трех точках.
- Необходимо проинформировать всех пассажиров автомобиля о способе отцепки ребенка в случае аварии.
- Если автокресло установлено на переднее сиденье с активированной фронтальной подушкой безопасности, для большей безопасности рекомендуется максимально отодвинуть назад это переднее сиденье, насколько это возможно при наличии других пассажиров сзади.
- Запрещается использовать настоящее автокресло на сиденьях, повернутых боком или стоящих противоположно направлению движения.
- Устанавливайте автокресло только на сиденье, правильно прикрепленные к структуре автомобиля и повернутые в направлении движения. Следите за тем, чтобы не оставлять складывающиеся или откидывающиеся автомобильные сиденья плохо закрепленными, в случае дорожно-транспортного происшествия это опасно.
- Устанавливайте автокресло в автомобиле так, чтобы не допустить его столкновения с подвижным сиденьем или дверью.
- Запрещается устанавливать автокресло на автомобильное сиденье, снабженное только одним брошным ремнем (с креплением в двух точках).
- Ни одно автокресло не может гарантировать полную безопасность ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия, но использование данного изделия уменьшает риск серьезных травм или смерти.
- Риск серьезных травм ребенку, не только в случае дорожно-транспортного происшествия, но также и в других обстоятельствах (например, резкое торможение и т.д.), увеличивается при неточном следовании приведенным в

данном руководстве указаний: всегда проверяйте, чтобы автокресло было правильно пристегнуто к сиденью.

- Поврежденное, деформированное или сильно изношенное автокресло подлежит замене, так как не отвечает более исходным характеристикам безопасности.
- Запрещаются модификации или дополнения к изделию, не утвержденные производителем.
- Запрещается устанавливать аксессуары, сменные части и компоненты, не поставленные производителем.
- Никогда не оставляйте ребенка без присмотра в автокресле.
- Не вставляйте ничего, что не является аксессуаром, утвержденным для изделия, между автомобильным сиденьем и автокреслом и между автокреслом и ребенком: в случае дорожно-транспортного происшествия автокресло может исполнять свои функции неправильно.
- В случае, когда автомобиль долго оставался под солнцем, тщательно проверьте автокресло, прежде чем поместить туда ребенка: они не должны быть перегретыми. Дайте остыть сильно нагретым частям, чтобы ребенок не обжогся.
- Дорожно-транспортное происшествие, в том числе легкое, может вызвать повреждения автокресла, не всегда заметные: поэтому оно подлежит замене.
- Не используйте бывшие в употреблении автокресла: они могут иметь структурные повреждения, невидимые во вооруженным глазом, но отрицательно влияющие на безопасность изделия.
- Компания снимает с себя какую-либо ответственность при использовании изделия не по назначению.
- Чехол может быть заменен только по согласованию с производителем, так как составляет неотъемлемую часть автокресла. Во избежание опасности для ребенка запрещается использовать автокресло без чехла.
- Убедитесь в том, что ленты ремней не перекручены. Избегайте попадания ремня или частей автокресла под двери или их трения с острыми углами.
- Автокресло не должно более использоваться, если на ремнях имеются порезы или места износа.
- Когда ребенок не перевозится, автокресло должно оставаться пристегнутым или храниться в багажнике. Непристегнутое автокресло представляет реальную опасность для пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

5

- Проверьте, чтобы не перевозились, особенно на задней полке внутри автомобиля, предметы или багаж, которые не прикреплены или не установлены безопасным образом: в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения, они могут нанести травмы пассажирам.
- Убедитесь в том, что подголовник сиденья не мешает подголовнику автокресла, толкая его вперед. В этом случае снимите подголовник с автомобильного сиденья, на которое установлено автокресло, позаботившись о том, чтобы не прислонить его к каркасу подголовника.
- Убедитесь в том, что все пассажиры автомобиля используют собственные ремни безопасности. Это необходимо для их собственной безопасности, так и потому, что во время поездки, в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения, могут быть нанесены ранения ребенку.
- В случае длительных поездок делайте частые остановки. Ребенок легко утомляется в пути. Ни в коем случае не оставляйте ребенка из автокресла, пока автомобиль находится в движении. Если ребенок требует внимания, необходимо найти безопасное место и остановиться.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СОДЕРЖАНИЕ

- Описание компонентов
- Характеристики изделия
- Ограничения и требования по использованию, относящиеся к изделию и автокреслу
- Установка в автомобиль автокресла и размещение ребенка группы 1 (9-18 кг)
- Установка в автомобиль автокресла и размещение ребенка групп 2-3 (15-36 кг)
- Регулировка высоты подголовника
- Восстановление ремней для использования группы 1 (9-18 кг)
- Чистка и уход

ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ

Рис. 1 (Вид спереди)

- A. Рукоятка для регулировки подголовника и ремней
- B. Подголовник
- C. Проушины диагонального ремня
- D. Лямки
- E. Ремни автокресла
- F. Застежка
- G. Защита от соскальзывания
- H. Кнопка для регулировки ремней
- I. Лента для регулировки ремней

Рис. 2 (Вид сбоку)

- J. Спинка
- K. Сиденье
- L. Подлокотники
- M. Проушины ремней

Рис. 3 (Вид сзади)

- N. Накладки для крепления лямок пропускания ремней
- O. Ленты ремней
- P. Отверстия для пропускания автомобильных ремней (только установка группы 1)
- Q. Пластина для крепления ремней

Рис. 4 (Вид снизу)

- R. Накладки для крепления ремней к сиденью
- S. Пластина для крепления застежки к сиденью
- T. Рычаг для отцепки спинки от сиденья

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

- Настоящее автокресло сертифицировано как "Группа 1, 2 и 3", для перевозки детей весом от 9 до 36 кг (от 1 до 12 лет примерно), в соответствии с европейским стандартом ECE R44/04.
- Сертификация соответствует типу "Универсал", поэтому автокресло может использоваться на любых моделях автомобилей. **ВНИМАНИЕ!** "Универсал" означает, что оно совместимо с большинством, но не со всеми автомобильными сиденьями.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

- Данное приспособление для сидения детей "Универсал" сертифицировано согласно Положению №44, поправка серии 04. Предназначено для общего применения на транспортных средствах и совместимо с большей частью, но не всеми, автомобильными сиденьями.
- Превосходная совместимость легче достигается в случаях, когда производитель автомобиля заявляет в руководстве по эксплуатации автомобиля, что автомобиль предусматривает установку устройств для сидения детей "Универсал" той или иной возрастной категории.
- Это приспособление для сидения классифицируется как "Универсальное" согласно критериям сертификации, более строгим по сравнению с предыдущими моделями, в которых данное замечание отсутствует.
- Приспособление предназначено исключительно для применения на транспортных средствах, снабженных ремнями безопасности, статическими или с тягивающим механизмом и с креплением в трех точках, сертифицированными на

6

